**111學年度 交通專車(暨反映事件)紀錄表**

**承辦人：簡靖峰**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 日期  時間 | 反映方 | 校 方  (教官室) | 桃客回覆  (李先生) | 備 註 |
| 111.06.15 | 開始調查暑期專車搭乘意願(校內) | (7/18~8/12) |  | 6/24截止 |
| 111.06.28 | 暑期專車搭乘統計  如右： | 桃園線35人  中壢線43人 | 八德線41人  大湳線42人 |  |
| 111.07.18  --1455 |  |  |  | 由承辦人與主任教官到每車(四線)宣導學生上/放學一定要搭乘  ，否則桃客因成本考量，未滿40人將不願派車，會導致學生無車可搭，請同學務必搭乘不可失去搭乘機會。 |
| 111.07.19  --0830 | 學生反應：  大湳線專車司機要求學生要抓緊扶手時對學生說話常會有情緒性且大聲指示情事發生。 | 立即反映桃客李先生協助調查處理。 | 公司會跟司機要求，若有問題會直接跟學校反映，除非是有立即性危及安全情況除外。 |  |
| 111.07.22  --1433 | 回覆：因上學搭乘人數過低而停駛，但放學時的四線交通車仍要正常不變 |  | 桃客反映早上學生搭乘人數太少，不符成本，因此停駛 | 八德線18人  大湳線9人 |
| 111.07.25  --1501 | 所有交通車停駛 | 派車單位誤以為上/放學全停。 |  | 請學生轉搭其他公車，並反映桃客後，臨時派不出車。 |
| 111.07.25  --1706 | 承辦人與主任級桃客持續協調派車 | 桃客同意：  早上上學將大湳線合併成八德線一車 |  |  |
| 111.07.26  --1453~1610 |  | 桃客同意：  下午放學將大湳線合併成八德線一車，也加上桃園線與中壢線，共三車。 |  | 由承辦人與主任緊急告知及勸導學生，當初調查搭乘人數與實際搭乘人數相差太大  ，導致桃客不願派車所以學生無車可搭，現再次協調桃客車派車，請同學務必搭乘不可再失去機會與造成校方作業與協調困擾。 |
| 112.07.17  ~  112.08.11  1500 |  | 桃客同意：  暑期輔導放學專車，共桃園線、中壢線與八德線，共三車。 |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |